

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: 13. marts 2019

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):

Navn: AAVK-1 – Kaldesignal: AAVK-1 – Havnekendingsbogstaver og nr.: FTJ 8680

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Aalborg Vandski Klub, Søndergårdsvej 23, 9400 Nørresundby

2. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Denne sikkerhedsinstruks gælder for ikke-medlemsrelateret sejlads i Aalborg Vandski Klub på Voerbjerg Sø.

Aktiviteten består af instruktion i og udøvelse af:

Vandski med bom monteret på speedbåd

Vandski med bom, påført line, monteret på speedbåd

Vandski med line efter speedbåd

Sejlads med tube/badering med line efter speedbåd

Aktiviteten kan foregå i perioden 1. april til 31. oktober i fuldt dagslys

Sejladsen må ikke finde sted under følgende vejrmæssige forhold

- Lokalt lyn-, tordenvejr
- Kraftig nedbør eller tåge

Der sejles med en hastighed der afpasses med udøverens evner bag båden, således der undgås risiko for ulykker.

3. Identifikation af risici	4. Tiltag til at imødegå risici
<p>Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:</p> <p>Risici for vandskiløber: Fysiske skader som underafkøling, forstrækninger, forstuvninger mm.</p> <p>Kollision med andre fartøjer</p> <p>Kollision med startbro, fortøjningsbro for tømmerflåde, hop og søbred</p> <p>Alvorlige kvæstelser og fysiske skader som følge af kontakt med bådens propel eller ror</p> <p>Risici for besætning</p> <p>Overbordfald</p> <p>Indtrængende vand</p> <p>Motorbrand</p>	<p>Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):</p> <p>Vandskiløberen bærer svømmevest, neoprendragt og vandski. Har en vandskiløber pådraget sig en skade, fået et ildebefindende eller af anden grund ønsker at returnere til båden, vender båden og sejler i parallel kurs mod vandskiløberen. Under opsamling må bådfører aldrig vælge en kurs direkte mod vandskiløberen i vandet, og der sejles i tomgang det sidste stykke frem eller bak indtil båden ligger ud for vandskiløberen. Herefter kan instruktør eller bådfører trække vandskiløberen ind på bådens platform agter.</p> <p>Søen er lukket for uvedkommende sejlads og uvedkommende bortvises efter aftale med Aalborg Kommune. Aalborg Vandski Klub har som eneste klub brugsret over Voerbjerg Sø. Da båden, ud over en assistance tømmerflåde med påhængsmotor, er eneste båd på søen, skal der ikke træffes forholdsregler i forhold til andre fartøjer, udover at der udvises ekstra agtpågivenhed, hvis tømmerflåde er i drift.</p> <p>Sejlrute i forbindelse med arrangement af erhvervsmæssig karakter, fastlægges på baggrund af vind og vejr, der sejles i behørig afstand fra/til søens faste installationer.</p> <p>Båden er specielt designet til vandski sejlads og bådens ror og propel er placeret inde under båden. Der skal derfor ske en egentlig direkte oversejling af løberen, som skal helt eller delvis ind under båden, for at der er risici for skader. Båden motor sættes i neutral position, således at skruen ikke drejer. Bådfører kan dog altid afbryde motoren, når løber er så tæt på båden for at opsamling kan finde sted.</p> <p>Der skal være redningsvest i båden til samtlige personer og til besætningen</p> <p>Besætningen eller de ombordværende kan bære en ikke krav specificeret vandskivømmevest eller redningsvest.</p> <p>Båden er indrettet med automatisk læsepumpe, som er tilstrækkelig i tilfælde af små lækager utætte pakninger ved propel eller ror. Båden er desuden godkendt synkefri total bordfyldt med op til 7 personer.</p> <p>Båden er indrettet med fast brandslukningsanlæg for motor.</p>

Ved motorbrand, og rømning af båd, skal bådfører sikre sig, at alle bærer redningsvest, før der gæses fra borde.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

Fartøjet: Ski Nautique 200 CB specialbygget vandskispædbåd, årgang 2014, som er CE godkendt og godkendt til sejlads med op til 7 passagerer. Båden har en 348 HK indenbords motor fabrikeret af PCM Pleasurecraft Marineengines.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

Ud over den faste udrustning bestående af brandslukningsanlæg og lænsepumpe er der to pagajer i båden, således at bådens fremdrift er sikret i tilfælde af motor svigt. Pagajerne er placeret i siderummene. De lovpligtige redningsveste til de ombordværende er placeret under passagersædet.

En fyldt førstehjælpskasse ligeledes under passagersædet.

Bådfører har altid mobiltelefon på sig til om nødvendigt at kunne tilkalde hjælp.

Fartøjet har altid nok brændstof på til at kunne returnere sikkert til bådebro.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Passagerer må ikke være synligt berusede eller påvirket af euforiserende stoffer, således at de er i stand til at varetage sig selv og modtage/forstå sikkerhedsinstruktionerne.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

Al besætning hos Aalborg Vandski Klub har de krav til kurser, som stilles af Søfartsstyrelsen: Speedbådsbevis, Førstehjælp og praktisk prøve ved en skibsinspektør, samt udstedt et sønæringsbevis med begrænsede rettigheder.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Sejlads er begrænset til kun at foregå på Voerbjerg Sø i perioden mellem den 1. april til den 31. oktober. Der medtages højst 2 passagerer foruden bådføreren.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

I tilfælde af at alle ombordværende må forlade båden, samles passagerer og besætning op af den i søen tilstedeværende assistance tømmerflåde med motor.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:

Der kan tilkaldes assistance med mobiltelefon fra båden. Ved startbro er der opsat et **SOS redningsnummer E 590**, således redning kan tilkaldes. Det er bådførerens og instruktørens opgave at assistere redningsfolk med at forflytte en skadet vandskiløber fra bådens platform til ambulance.

Derudover er sikkerhedsinstruksen ligeledes opstillet ved bådebroen, så gæster kan orientere sig.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:

Antallet af personer ombord registreres på en whiteboardtavle på startbroen.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Det er instruktøren eller bådførerens opgave/pligt at afgive sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejlads, hvor redningsveste, pagajer og førstehjælpskasse forefindes.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Bådfører og instruktør har pligt til at underrette bestyrelsen ved en utilsigtet hændelse.

Bestyrelsen og bådfører vurderer og aftaler i fællesskab det videre forløb ved en utilsigtet hændelse.